



CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Oggetto del servizio:

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E DI RIQUALIFICA DELLA SEGNALETICA AIRSIDE E LANDSIDE DELL'AEROPORTO PIO LA TORRE DI COMISO



AEROPORTO PIO LA TORRE DI COMISO

S.A.C. – SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA S.p.A.

pagina 1 di 30



Premessa	3
ART.1 - Norme di riferimento	5
ART.2 - Servizi oggetto dell'appalto	6
ART.3 - Durata del Contratto	25
ART.4 - Ammontare dell'appalto	25
ART.5 - Modalità di esecuzione, specifiche tecniche e caratteristiche prestazionali	27
ART.6 - Penali	31
ART.7 - Organizzazione e qualità dei servizi, relative prescrizioni e requisiti minimi	31
ART.8 - Smaltimento del materiale di risulta	36
ART.9 - Modalità di pagamento	36
ART.10 - Varianti in corso d'opera	37
ART.11 - Conoscenza delle condizioni d'appalto	37
ART.12 - Stipula del contratto e documenti che ne fanno parte	38
ART.13 - Subappalto	38
ART.14 - Garanzie e coperture assicurative	38
ART.15 - Rilascio Pass di accesso	39
ART.16 - Consegna del servizio	40
ART.17 - Condotta del servizio	40
ART.18 - Verifica di conformità - saldo finale	41
ART.19 - Danni di forza maggiore	41

pagina 2 di 30



ART.20 - Oneri e obblighi a carico dell'impresa	41
ART.21 - Misure di sicurezza sui posti di lavoro	42
ART.22 - Responsabilità dell'Impresa	44
ART.23 - Prezzi di elenco – revisione – nuovi prezzi (nel caso di attività suppletive)	44
ART.24 - Riserve	45
ART.25 - Definizione delle controversie	45
ART.26 - Risoluzione del contratto	45
ART.27 - Termine dell'Esecuzione del Contratto	45
ART.28 - Allegati	46

Premessa

La manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale ha la funzione di mantenere nel tempo gli standard prestazionali che la stessa deve offrire in termini di visibilità ed efficienza generale.

Le attività di manutenzione comprendono quindi tutte le misure atte a conservare e ristabilire le funzioni operative del sistema segnaletica attraverso le attività di ripristino, di adeguamento e riqualifica continua.

Una buona segnaletica, visibile e duratura, permette infatti la corretta percezione dell'andamento piano-altimetrico dell'infrastruttura e delle informazioni associate, mantenendo bassa la probabilità che si verifichino eventi indesiderati durante le operazioni.

Per quanto concerne l'infrastruttura di volo, in accordo al Manuale di Aeroporto in vigore, vengono eseguite periodicamente le attività di ispezione e controllo della segnaletica dal personale interno del reparto di manutenzione.

Tali ispezioni, come previsto dalla normativa di riferimento in vigore Reg. EU 239/2014, sono finalizzate ad acquisire gli elementi di base indispensabili a valutare lo stato della segnaletica in termini tecnici (coefficiente di Luminanza diffusa Q_D e retroriflessa R_L) e programmare quindi ove necessario, gli interventi di adeguamento e/o rifacimento.

pagina 3 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



La segnaletica deve rispettare gli standard definiti dai riferimenti normativi nazionali e internazionali disponibili al successivo paragrafo e non sono ammesse configurazioni differenti dai suddetti riferimenti in termini di forme, dimensioni, colori e criteri di tracciamento.

La committenza chiede che l'appaltatore sia pronto e reattivo al ripristino immediato della segnaletica secondo gli standard di norma non appena la visibilità appare compromessa.

Il luogo dello svolgimento dell'appalto è l'Aeroporto Pio La Torre di Comiso e riguarda la manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale (*markings*) dell'area di movimento (pista, taxiway, bretelle e piazzali aeromobili) oltre che la segnaletica orizzontale e verticale della viabilità presente sia in air side che nel land side dell'aeroporto.

Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale e verticale della viabilità stradale ordinaria dell'Aeroporto di Comiso, esclusa quindi quella della infrastruttura di volo in accordo con il Codice della Strada, la stessa comprende sia i segnali verticali, quelli orizzontali, i segnali luminosi, i segnali di informazione/prescrizione/divieto e quella complementare (delineatori di margine, delineatori di curva etc).

La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza, e l'appaltatore è tenuto alla sostituzione, reintegrazione o rimozione quando essa risulta essere anche parzialmente inefficiente o non rispondente allo scopo per il quale è stata installata.

La collocazione della segnaletica stradale deve rispondere a criteri di uniformità sul territorio nazionale, fissati con il decreto del Ministro dei lavori pubblici nel rispetto della normativa comunitaria e internazionale vigente. La segnaletica stradale è infatti quello strumento che garantisce chiarezza e sicurezza sulle infrastrutture pubbliche e private e l'importanza di essa si deduce anche nell'art. 38 del Codice della Strada, in quanto gli utenti della strada devono rispettare le prescrizioni rese note a mezzo della segnaletica ancorché in difformità con le altre regole di circolazione.

In tale contesto, il presente appalto riguarda la manutenzione ordinaria della riqualfica segnaletica Airside e Landside dell'Aeroporto Pio La Torre di Comiso. Sono comprese nell'oggetto dell'appalto tutte le opere inerenti alla manutenzione ordinaria, nonché eventuali opere di modifica rese necessarie per interventi migliorativi ordinati dal Committente. Tutti gli interventi oggetto dell'appalto saranno individuati dalla Stazione Appaltante, in base alle necessità ed esigenze, nel corso dello svolgimento del contratto. L'esecuzione degli interventi è sempre comunque da effettuarsi nel pieno rispetto delle leggi e normative vigenti.

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



ART.1 - Norme di riferimento

L'appalto è regolato, oltre che dalle norme del presente capitolato e per quanto non sia in opposizione con le norme dello stesso, anche da:

- Codice dei contratti pubblici: D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale".
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 recante "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" (cosiddetto Testo Unico).
- Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161".
- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 "Regolamento recante: Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- Capitolato generale d'appalto (decreto ministeriale - lavori pubblici - 19 aprile 2000, n. 145, per gli articoli non abrogati dal D.P.R. n. 207 del 2010).
- R.U.P. (Responsabile unico del procedimento di cui all'articolo 31 del Codice dei contratti e agli articoli 9 e 10 del D.P.R. n. 207 del 2010).
- ICAO, Airport Service Manual, Parte 8, Airport Operational Serve.
- ICAO, Airport Service Manual, Parte 9, Airport Maintenance Practices.
- ICAO – Annesso 14: Aerodromes – Volume I – Aerodromes – Design and Operations, Eighth Edition, July 2018.
- ICAO, DOC 9157. Aerodromes design manual – Parte 4. Aiuti visivi.
- FAA, AC 150/5340–26, Maintenance of Airport Visual Aids Facilities.
- FAA, AC 150/5300–13, Airport design.
- FAA, AC 150/5340–1G, Standards for airport markings.
- FAA, AC 150/5340–18C, Standards for airports sign systems.
- FAA, AC 150/5345–44F, Specification for taxiway and runway signs.
- EASA Regolamento (UE) 139/2014.
- Prescrizioni ENAC su attività lavorative in aree aeroportuali.

pagina 5 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



- ENAC, Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, Emendamento 3 del 18 maggio 2005 (capitolo 7).
- ENAC, APT 10A
- ENAC, APT 11
- ENAC, APT 13A del 27 luglio 2005 – Aiuti visivi.
- ENAC, APT-24, del 28 luglio 2006 – Piazzali Aeromobili (APRONS) Segnaletica orizzontale (in allegato il Manuale della segnaletica orizzontale per i piazzali sosta aeromobili).
- Manuale di Aeroporto – Edizione vigente.
- Norme UNI EN 1436:2018 “Materiali per la segnaletica orizzontale – Prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti”.
- Codice della Strada, Testo del D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.
- Decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.

L'Appaltatore, comunque, dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, a tutte le leggi, ai regolamenti e alle prescrizioni e norme vigenti che venissero emanate nel corso del servizio. Resta espressamente convenuto che se qualche disposizione, sia di carattere generale che particolare, dovesse comportare limitazioni o gravami di sorta all'Appaltatore, questi non potrà per tale motivo accampare alcun diritto o ragione nei confronti della Società Appaltante, rientrando l'onere di dette delimitazioni e gravami nel rischio dell'appalto.

ART.2 - Servizi oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio di manutenzione ordinaria per il mantenimento in efficienza e/o il ripristino della segnaletica presente in airside e in Landside presso l'Aeroporto Pio La Torre di Comiso.

I servizi dovranno essere eseguiti come meglio specificati nelle prescrizioni tecniche esposte di seguito e facenti parte del presente Capitolato.

L'appalto prevede l'effettuazione di servizi a misura, così come definiti all'art. 3 comma 1 lett. e) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Con l'affidamento del servizio, l'Appaltatore si impegna ad eseguire gli interventi programmati entro le tempistiche concordate con la Stazione Appaltante.

Attraverso questo appalto:

- per le aree Airside, bisogna garantire nel tempo gli standard fisici ed operativi della segnaletica, tra cui quelli relativi alla segnaletica orizzontale in termini di fattore di luminanza Beta (cromaticità),

pagina 6 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



coefficiente di luminanza retroriflessa (luminosità percepita con i proiettori esterni), coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione alla luce del giorno o in presenza di illuminazione diffusa, coefficiente di derapaggio. Per tutte le specifiche e modalità di esecuzione si rimanda al Regulation (EU) No 139/2014, Visual Aids For Navigation (Markings) di EASA e alle varie normative di riferimento, quali la norma UNI EN 1436, la Circolare ENAC Serie APT 24 – Piazzali Aeromobili (APRONS) Segnaletica orizzontale, la Circolare ENAC Serie APT 13A – Manuale dei Criteri di Accettabilità per gli Aiuti Visivi Aeroportuali.

- per le aree ricadenti in land side e in air side, esclusa l'area di movimento (pista, taxiway, bretelle e piazzali aeromobili), bisogna garantire nel tempo gli standard fisici ed operativi dei segnali verticali, dei segnali orizzontali, e delle attrezzature complementari, ai fini di chiarezza e sicurezza delle relative infrastrutture.
- Per tutte le specifiche e modalità di esecuzione si rimanda al Codice della Strada e alle varie normative di riferimento.

Per agevolare l'identificazione e localizzazione diretta delle lavorazioni fin qui descritte, si rimanda al documento "ALL. 1 - ELABORATI GRAFICI PER IL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E DI RIQUALIFICA DELLA SEGNALETICA AIRSIDE E LANDSIDE DELL'AEROPORTO PIO LA TORRE DI COMISO". Lo stesso costituisce parte integrante del presente documento ed è disponibile in allegato.

Per quanto riguarda il dettaglio delle quantità da realizzare in base al colore, alle coordinate cromatiche dei colori richiesti che dovranno essere messe in opera con la tecnica di post spruzzatura di microsferi di vetro presenti anche in soluzione come da normativa di riferimento. Si rimanda al documento "ALL. 3 - QUADRO DI SINTESI PER IL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E DI RIQUALIFICA DELLA SEGNALETICA AIRSIDE E LANDSIDE DELL'AEROPORTO PIO LA TORRE DI COMISO". Lo stesso costituisce parte integrante del presente documento ed è disponibile in allegato.

Per tutti i dettagli tecnici si rimanda agli allegati al presente documento.

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



ART.3 - Durata del Contratto

Il contratto che si andrà a stipulare avrà una durata indicativa di 30 (diconsi trenta) mesi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto con relativa consegna delle aree, ai sensi dell'art. 19 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49. Decorso tale termine, il contratto si intende concluso.

I tempi indicati da contratto saranno comunque indicativi in quanto farà fede l'esaurimento delle somme previste da contratto pari ad € 461.000,00 (diconsi euro quattrocentosessantuno mila euro).

La consegna dei servizi dovrà essere effettuata entro 45 giorni dalla stipulazione del formale contratto ai sensi dell'art. 5 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

È facoltà della Stazione Appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna dei servizi, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. In tal caso la consegna dei servizi avviene subito dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace mediante la sottoscrizione del verbale di consegna dei servizi in via d'urgenza. Da tale data decorre il termine utile per il compimento dei servizi.

Se l'Appaltatore non segue le istruzioni e le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e di incamerare la cauzione definitiva, al fine del risarcimento del danno, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta.

Qualora sia indetta una nuova procedura per l'affidamento del completamento dei servizi, l'Aggiudicatario è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata, ai sensi dell'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

L'Impresa affidataria si obbliga a garantire la continuità ed il regolare svolgimento del servizio anche in caso di ferie, malattie, infortuni, ecc.

ART.4 - Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 461.000,00 (diconsi euro quattrocentosessantuno mila euro).

Per le attività da svolgere in AIRSIDE si farà riferimento al seguente prezzo:

pagina 8 di 30



AP.01 - Esecuzione di segnaletica aeroportuale (markings) mediante vernice rifrangente del colore bianco, giallo, rosso e nero di grande resistenza all'usura, mediante l'utilizzo di palline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, tale da soddisfare le normative vigenti ICAO e EASA, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Le attività comprendono il tracciamento dei markings (segnali orizzontali) di qualsiasi forma e dimensioni su superfici in conglomerato cementizio o bituminoso, la pulizia preventiva e completa essiccazione del piano di posa sul quale le strisce saranno tracciate la deposizione di strati di vernice catarifrangente gialla, bianca, o rossa e vernice nera, sulle pavimentazioni, mediante l'impiego di macchine semoventi munite di perlinatore mobile, allo scopo di eseguire la post-spruzzatura di perline contestualmente alla stesura della vernice. Il mezzo impiegato dovrà essere in grado di eseguire strisce della larghezza variabile da 10 a 90 cm per passata e, in ogni caso, in grado di formare una pellicola perfettamente omogenea ed uniforme. La deposizione sarà eseguita in modo che l'adesione dello strato alla superficie del supporto sia perfetta, tale da resistere alle azioni tangenziali di strappo operate dagli pneumatici degli aerei nelle varie condizioni d'impiego. I segnali, ad attività ultimate, dovranno presentarsi ben configurati, senza sbavature, a contorni rettilinei ben definiti ed a superficie coperta con tinta uniforme senza retinature. Dovranno essere previste le necessarie cautele, che dovranno essere prese al fine di evitare che aeromobili e veicoli possano percorrere le zone pitturate prima della loro completa essiccazione. La segnaletica orizzontale da realizzare dovrà garantire gli standard fisici ed operativi in termini di fattore di luminanza Beta (cromaticità), coefficiente di luminanza retroriflessa (luminosità percepita con i proiettori esterni), coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione alla luce del giorno o in presenza di illuminazione diffusa, coefficiente di derapaggio, richiesti dalle norme UNI EN 1436. Nel prezzo è inoltre inclusa la maggiorazione della manodopera per attività in orario notturno, l'utilizzo di n. 2 unità mobili di illuminazione per l'intera durata delle attività e quanto altro necessario per dare il servizio completo a perfetta regola d'arte.

€/m² 19,91 (diconsi euro/metro quadrato diciannove/91);

Per le attività da svolgere in LANDSIDE si farà riferimento a tutti i prezzi riportati all'interno del paragrafo 6.6 del Nuovo Prezzario Unico per i Lavori Pubblici nella Regione Siciliana – 2022.

Per i prezzi unitari sopra descritti, il concorrente dovrà indicare un ribasso percentuale unico da applicare a tutti i prezzi. Saranno compensati a parte eventuali oneri di conferimento previa consegna di documentazione attestante l'avvenuto conferimento presso discarica autorizzata.

I prezzi derivanti dall'offerta a massimo ribasso saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto fermo restando quanto previsto dall'art. 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4.

pagina 9 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



L'importo di ogni intervento sarà determinato di volta in volta conteggiando le quantità eseguite ed applicando i prezzi unitari sopra indicati scontati del ribasso unico offerto dall'aggiudicatario sino al raggiungimento dell'importo complessivo contrattuale pari ad € 461.000,00 (diconsi euro quattrocentosessantuno mila euro)

ART.5 - Modalità di esecuzione, specifiche tecniche e caratteristiche prestazionali

Tutti gli interventi oggetto dell'appalto si svolgeranno prevalentemente in orario notturno e saranno individuati dalla Stazione Appaltante, in base alle necessità ed esigenze, nel corso dello svolgimento del servizio. L'esecuzione degli interventi è sempre comunque da effettuarsi nel pieno rispetto delle leggi e normative vigenti.

L'attività di realizzazione di nuovi Markings dovrà essere sempre preceduta da una attività di tracciamento/verifica di tracciamento degli stessi; sia in riferimento alle corrette caratteristiche dimensionali dei markings da realizzare, sia in riferimento alla corretta posizione degli stessi; ove richiesto tale attività verrà condotta mediante l'utilizzo di apposita strumentazione topografica o direttamente dal settore Engineering/PH Progettazione infrastrutture e Sistemi o per tramite di affidamento esterno che sarà coordinato dal medesimo settore.

Ove ritenuto necessario, in relazione alla tipologia e posizione dei Markings, potranno essere effettuate anche verifiche di tracciamento post realizzazione, al fine di valutare l'effettiva conformità di quanto eseguito rispetto all'iniziale tracciamento; tali verifiche verranno eseguite sempre dal settore Engineering/PH Progettazione infrastrutture e Sistemi.

In alcuni casi, in relazione alla posizione/funzione del Markings anche in relazione agli adempimenti di rilievo delle coordinate per fini legati alle pubblicazioni AIP, le attività di tracciamento preventivo e verifica post esecuzione potranno essere effettuate anche per i Markings oggetto di rifacimento, con le medesime modalità di cui sopra.

Ove in esito all'attività di verifica di cui sopra, venissero rilevate delle anomalie e/o delle non conformità il PH Progettazione Infrastrutture e Sistemi ne darà pronta comunicazione al PH Manutenzione per le azioni di competenza ed all'Accountable Manager.

Successivamente ad ogni intervento sarà effettuata, da parte del PH Manutenzione, una verifica al fine di accettare il rispetto degli standard qualitativi della segnaletica riqualficata, sia in riferimento alle forme,

pagina 10 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



dimensioni, colori e criteri di tracciamento, sia relativamente ai valori RL e Qd, che dovranno essere conformi ai prospetti della Norma UNI EN 1436. Nel caso in cui i valori non dovessero essere conformi, sarà ordinato all'impresa esecutrice di effettuare nuovamente l'attività svolta senza che l'Appaltatore possa avanzare pretesa alcuna di indennizzo, compenso o risarcimento per l'esecuzione dello stesso.

Le modalità di esecuzione del servizio di che trattasi riferite alle aree Airside sono quelle riportate al Capitolo 8, Paragrafo 8.1.1 del Manuale della segnaletica orizzontale per i piazzali sosta aeromobili, allegato alla Circolare ENAC Serie APT 24, in particolare:

- a) Spolvero e lavaggio delle pavimentazioni rigide o flessibili, in modo da garantire la perfetta aderenza della pellicola di vernice che sarà stesa successivamente. Qualora siano interessate pavimentazioni già aperte al traffico, l'intervento di pulizia dovrà assicurare l'asportazione di:
 - residui gommosi;
 - pitture la cui rimozione si renda necessaria per effettuare varianti alla segnaletica orizzontale;
 - qualsiasi altro materiale estraneo alla pavimentazione, che sia ancorato alla stessa e possa compromettere la sicurezza del traffico degli aeromobili.
- b) Tracciamento dei segnali orizzontali di qualsiasi forma e dimensioni su superfici in conglomerato cementizio o bituminoso.
- c) Pulizia preventiva e completa essiccazione del piano di posa sul quale le strisce saranno tracciate.
- d) Deposizione di strati di vernice catarifrangente gialla, bianca, azzurra rossa e vernice nera, sulle pavimentazioni, mediante l'impiego di macchine semoventi munite di perlinatore mobile, allo scopo di eseguire la post-spruzzatura di perline contestualmente alla stesura della vernice. Il mezzo impiegato dovrà essere in grado di eseguire strisce della larghezza variabile da 10 a 50 cm per passata e in ogni caso in grado di formare una pellicola perfettamente omogenea ed uniforme. La deposizione sarà eseguita in modo che l'adesione dello strato alla superficie del supporto sia perfetta, tale da resistere alle azioni tangenziali di strappo operate dai pneumatici degli aerei nelle varie condizioni d'impiego.
- e) I segnali, ad attività ultimate, dovranno presentarsi ben configurati, senza sbavature, a contorni rettilinei ben definiti ed a superficie coperta con tinta uniforme senza retinature.
- f) Cautele dovranno inoltre essere prese, al fine di evitare che aeromobili e veicoli percorrano le zone pitturate prima della loro completa essiccazione.

Le caratteristiche di riflettanza delle vernici messe in opera sono specificate dalla norma UNI EN 1436. Per le vernici dei markings aeroportuali si adottano le seguenti colorazioni:



- Bianco: per segnaletica pista, di viabilità veicolare e di manovra trattore e come vernice di contrasto al colore rosso.
- Giallo: per segnaletica di guida al rullaggio e identificazione stand.
- Rosso: per delimitazione piazzole di sosta aeromobili e clearance.
- Azzurro: per delimitazione stalli BUS, FUEL e attraversamenti e percorsi pedonali.
- Nero: come vernice di contrasto ai colori giallo e bianco.

Tutta la segnaletica orizzontale deve essere ben visibile e definita sia di giorno sia di notte, anche in presenza di pioggia, con fondo bagnato e tale da svolgere effettivamente funzione di guida, in particolare nelle ore notturne, per gli aeromobili e autoveicoli sotto l'azione della luce dei fari. Le caratteristiche di visibilità notturna, antiscivolosità, resistenza all'usura, ecc. dei markings devono essere mantenute quanto più possibile costanti per tutta la loro vita utile prevista.

In particolare, con riferimento alla normativa UNI EN 1436, devono essere rispettati i valori espressi dai seguenti parametri:

- Colore;
- Riflessione alla luce del giorno o in presenza di illuminazione diffusa Qd;
- Visibilità notturna RL (retroreflessione in condizioni di illuminazione con proiettori, in condizioni di asciutto, bagnato, pioggia);
- Coefficiente di attrito;
- Tempo di essiccazione;
- Qualità e stabilità;
- Caratteristiche delle perline di vetro.

Il colore della pittura, ovvero la sensazione cromatica percepita dall'osservatore, è definito mediante le coordinate cromatiche del diagramma colorimetrico standard C.I.E. 1931 (Commission Internationale d'Eclairage).

I colori delle segnaletiche orizzontali devono rientrare per tutta la loro vita utile all'interno delle zone determinate dalle coordinate tricromatiche in riferimento alle prescrizioni normative di cui al Reg. EU. 138/2014 di seguito riportate.

CS ADR-DSN.U.935 Colours for markings, signs and panels (d) The chromaticity and luminance factors of ordinary colours for markings and externally illuminated signs and panels should be within the following boundaries when determined under standard conditions. CIE Equations (see Figure U-2):

(5) Black

pagina 12 di 30



Purple boundary $y = x - 0.030$

Blue boundary $y = 0.570 - x$

Green boundary $y = 0.050 + x$

Yellow boundary $y = 0.740 - x$

Luminance factor $\beta = 0.03$ (maximum)

CS ADR-DSN.U.935 Colours for markings, signs and panels (e) The chromaticity and luminance factors of colours of retroreflective materials for markings, signs, and panels should be within the following boundaries when determined under standard conditions. CIE Equations:

(1) Red

Purple boundary $y = 0.345 - 0.051x$

White boundary $y = 0.910 - x$

Orange boundary $y = 0.314 + 0.047x$

Luminance factor $\beta = 0.03$ (minimum)

(2) Orange

Red boundary $y = 0.265 + 0.205x$

White boundary $y = 0.910 - x$

Yellow boundary $y = 0.207 + 0.390x$

Luminance factor $\beta = 0.14$ (minimum)

(3) Yellow

Orange boundary $y = 0.160 + 0.540x$

White boundary $y = 0.910 - x$

Green boundary $y = 1.35x - 0.093$

Luminance factor $\beta = 0.16$ (minimum)

(4) White

Purple boundary $y = x$

Blue boundary $y = 0.610 - x$

Green boundary $y = 0.040 + x$

Yellow boundary $y = 0.710 - x$

Luminance factor $\beta = 0.27$ (minimum)

pagina 13 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



(5) Blue

Green boundary $y = 0.118 + 0.675x$

White boundary $y = 0.370 - x$

Purple boundary $y = 1.65x - 0.187$

Luminance factor $\beta = 0.01$ (minimum)

Le vernici di colore bianco, giallo, arancio, rosso e blu saranno rifrangenti, mentre quella nera sarà di tipo normale.

La visibilità notturna della segnaletica è determinata dall'illuminazione artificiale della segnaletica ed è definita dal valore di retroriflessione RL. Il valore di retroriflessione in condizioni di superficie asciutta deve essere conforme al prospetto 2, in condizioni di bagnato deve essere conforme al prospetto 3 e in condizioni di pioggia al prospetto 4 della Norma UNI EN 1436.

La riflessione alla luce del giorno o in presenza di illuminazione diffusa della segnaletica è definito dal valore di riflessione Qd. Il valore di riflessione deve essere conforme al prospetto 1, della Norma UNI EN 1436.

La segnaletica orizzontale deve possedere, tra le sue caratteristiche, una resistenza allo slittamento dovuto al contatto tra pneumatico ed il prodotto segnaletico, per tutta la vita utile, di 50 SRT. Tutta la segnaletica deve presentare coefficienti di attrito quanto più possibile prossimi a quelli della pavimentazione circostante, anche in condizioni di pista bagnata. La vernice applicata sulle pavimentazioni (manto bituminoso, lastre in calcestruzzo) a mezzo di apposite macchine traccialinee, in condizioni normali, nella quantità indicata dal produttore, alla temperatura dell'aria compresa tra +10°C e + 40 °C ed umidità relativa non superiore al 70%, dovrà asciugarsi entro 15 minuti dall'applicazione. Trascorso tale periodo di tempo, la vernice non dovrà staccarsi, deformarsi o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli e degli aeromobili in transito. La vernice dovrà avere una consistenza tale da poter essere agevolmente spruzzata con le macchine traccialinee; tale consistenza, misurata nello Stormer Viscosimeter a 25° C. ed espressa in unità Krebs, sarà compresa fra 70 e 90 (ASTM D/562). La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa od ispessirsi. La vernice non dovrà assorbire grassi, oli ed altre sostanze tali da causare la formazione di macchie di nessun tipo. La sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche durante i mesi estivi, se applicata su pavimentazione bituminosa non dovrà presentare traccia di inquinamento da sostanze bituminose. Le perline di vetro dovranno essere trasparenti, prive di sostanze lattiginose e di bolle d'aria e, almeno per il 90% del peso totale, dovranno avere forma sferica (ASTM D 1155 - metodo A), con esclusione di elementi ovali (imperfette UNI 1423/1424), e non

pagina 14 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



dovranno essere saldate insieme. L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,50 usando per la determinazione il metodo dell'immersione con luce al tungsteno (o UNI 9394 Benzil acetato tetraidronaftalina). Le perline di vetro non dovranno subire alcuna alterazione sotto l'azione di soluzioni acide tamponate a pH 5,0 - 5,3 o di soluzioni normali di cloruro di calcio o di sodio. Le perline di vetro dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito dalle Leggi e Regolamenti ufficiali vigenti in materia ed in particolare alla norma UNI EN 1424/1425 del giugno 1999. Le perline di vetro di tipo premiscelato impiegate per le vernici dovranno avere una distribuzione granulometrica contenuta nell'intervallo 63-250 micron. Le perline di vetro impiegate per le vernici di tipo post-spruzzato dovranno avere una distribuzione granulometrica contenuta nell'intervallo 180-850 micron. Si applicano le disposizioni di cui alla Circolare Enac Serie Aeroporti - APT 24" Piazzali Aeromobili (APRONS) - Segnaletica orizzontale e Appendice "Manuale della segnaletica orizzontale per i piazzali sosta aeromobili".

In riferimento alle attività di manutenzione ordinaria delle aree Landside dell'Aeroporto, la collocazione della segnaletica stradale deve rispondere a criteri di uniformità sul territorio nazionale, fissati con il decreto del Ministro dei lavori pubblici nel rispetto della normativa comunitaria e internazionale vigente. La segnaletica stradale deve essere mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o non sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata. Per tutte le specifiche e modalità di esecuzione, si rimanda al Codice della Strada e alle varie normative di riferimento.

A completamento di ogni intervento e comunque entro e non oltre il giorno successivo alla data di ultimazione dell'intervento, devono essere comunicati dall'Appaltatore i dati relativi all'intervento richiesto:

- data esecuzione intervento (giorno conclusione intervento);
- ora esecuzione intervento (ora conclusione intervento);
- dettaglio interventi eseguiti;
- rendicontazione quantitativa attività con dettaglio articoli riferimento Elenco Prezzi;
- eventuali note;
- foto su supporto digitale e cartaceo (prima e dopo l'esecuzione dell'intervento).

ART.6 - Penali

Per gli interventi programmati da svolgere in aree di manovra, raccordi, vie di rullaggio, la penale per ritardata ultimazione del servizio, inteso come mancato completamento dell'intervento programmato, sarà



pari a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni ora di ritardo, considerando che l'eventuale non riapertura delle infrastrutture di volo, causerebbe gravi disagi all'attività aeroportuale.

Per gli interventi da eseguirsi entro 24 ore dalla chiamata (vedi Art.7 - indicazioni operative), da eseguirsi in air-side, la penale per il ritardato avvio del servizio, intesa come fascia oraria notturna prevista per le attività in oggetto, sarà pari a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni ora di ritardo.

Per le restanti aree, ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs. 50/2016, le penali saranno calcolate in misura giornaliera dell'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

ART.7 - Organizzazione e qualità dei servizi, relative prescrizioni e requisiti minimi

Il personale, i mezzi e le attrezzature ritenuti necessari per l'esecuzione delle attività previste dal presente Capitolato dovranno rientrare nelle disponibilità dell'appaltatore già in fase di gara, pena la decadenza della validità dell'affidamento; in particolare, l'appaltatore dovrà dimostrare in fase di gara:

- di essere in possesso (proprietà o contratto di nolo) di un parco mezzi ed attrezzature atto a svolgere le attività previste nel presente capitolato. Allegare elenco di mezzi ed attrezzature;
- di avere svolto negli ultimi 3 (diconsi tre) anni antecedenti la gara in oggetto, attività analoghe a quelle in affidamento in ambito aeroportuale. Nella documentazione dovranno obbligatoriamente essere indicati quantomeno: il committente e l'opera, il relativo periodo temporale di espletamento, l'avvenuto collaudo certificato da parte della committenza;
- di essere in possesso di sistemi di gestione per la qualità - norma ISO 9001.

Quanto dichiarato in fase di gara, rimane dunque vincolato in fase di esecuzione.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della normativa vigente in materia di appalti pubblici, dei regolamenti aeroportuali, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto. In particolare, con la sottoscrizione del contratto d'appalto e della documentazione allegata, l'Appaltatore, anche in conformità a quanto dichiarato espressamente in sede d'offerta, dà atto:

- di avere preso piena e perfetta conoscenza dei documenti che formano parte integrante dell'appalto;
- di aver formulato la propria offerta tenendo conto di tutti gli interventi che si dovessero rendere necessari in relazione alla propria organizzazione, alle proprie tecnologie, alle proprie attrezzature, alle proprie esigenze operative, nonché al risultato dei propri accertamenti, nell'assoluto rispetto della normativa vigente, senza che ciò possa costituire motivo per ritardi o maggiori compensi o particolari indennità.

pagina 16 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



Inoltre, si richiede il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi CAM, così come previsto dal D.M. 13 ottobre 2013. I mezzi d'opera, dovranno essere in perfetta efficienza secondo le norme di sicurezza vigenti, assicurati secondo le norme legislative attuali, nonché in regola con le disposizioni di legge per la salvaguardia dell'ambiente contro l'inquinamento.

In caso di dichiarazione di inidoneità dei mezzi d'opera da parte dell'ufficio Direzione dell'Esecuzione, l'Impresa appaltatrice è tenuta a sua cura e spese a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti richiesti. In ogni caso l'impresa pur avendo ottenuto l'approvazione dei mezzi d'opera da parte del PH Manutenzione, resta totalmente responsabile della buona riuscita dei servizi.

L'Appaltatore dovrà impiegare manodopera qualificata del cui buon rendimento sarà egli stesso responsabile e dovrà provvedere agli operai, a materiali ed a mezzi d'opera che gli verranno richiesti dal PH Manutenzione. L'Appaltatore, per lo svolgimento del servizio dovrà applicare adeguate misure tecnico - organizzative, atte a garantire la corretta esecuzione delle attività secondo la regola d'arte.

Gestione del personale - L'Appaltatore, per l'esecuzione di ogni attività, dovrà disporre di una squadra composta da un numero adeguato di unità, ovvero di personale specializzato/abilitato nell'esecuzione dell'intervento di manutenzione ordinaria, al fine di soddisfare le esigenze imposte nel presente Capitolato, parte integrante del contratto d'appalto e garantire una corretta esecuzione secondo la regola d'arte.

L'Appaltatore dovrà possedere l'iscrizione alla Camera di Commercio Industria ed Artigianato della Provincia di provenienza, per l'attività di cui al presente Capitolato.

Le specifiche attestazioni di formazioni per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione ordinaria di cui sopra dovranno essere presentate al Committente prima della consegna del servizio.

Per l'esecuzione delle attività che formano oggetto del presente appalto, l'Appaltatore è obbligato ad impiegare esclusivamente proprio personale adeguatamente formato e regolarmente assunto, risultante dai libri di immatricolazione, alla data di assunzione dell'esercizio, così come gli aggiornamenti successivi ed a garantire esatta compatibilità tra requisiti professionali e formativi posseduti ed attività assegnata.

Tale formazione, completamente a carico dell'Appaltatore, dovrà essere effettuata prima dell'avvio dell'appalto, rinnovata alla configurazione dei requisiti in tal senso previsti dalle norme vigenti in materia di Sicurezza sul Lavoro, Safety e Security.

L'Appaltatore è tenuto a fornire al proprio personale idonea divisa di lavoro, uniforme e ogni altro dispositivo protettivo necessario. Tali dispositivi dovranno essere necessariamente indossati dalle unità di personale durante l'esecuzione delle attività.

Ogni addetto è tenuto a tenere esposto l'apposito pass aeroportuale di accesso allo scalo.

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 - Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 - R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 - Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



L'Appaltatore dovrà fornire l'organico del personale impiegato con l'indicazione delle qualifiche e mansioni e delle eventuali sostituzioni e/o nuove assunzioni che si verifichino durante il corso dell'appalto.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi all'organizzazione e gestione dei corsi di preparazione e aggiornamento in materia di sicurezza.

Sono inoltre a totale carico dell'Appaltatore i costi dei corsi di Formazione del Personale per l'Accesso allo Scalo che dovranno essere sostenuti dagli addetti all'esecuzione del servizio in base alle vigenti Norme Aeroportuali. I corsi di formazione per il rilascio delle Attestazioni di Security saranno tenuti da istruttori certificati da ENAC.

Il personale dell'Appaltatore durante il periodo contrattuale dovrà rispettare tutte le norme vigenti in materia di igiene e sicurezza dei lavoratori (D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.), in assoluto coordinamento con l'R.S.S.P. della Stazione Appaltante.

Il personale dell'Appaltatore dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto e dovrà essere di assoluta fiducia e provata riservatezza. L'Appaltatore si impegna a richiamare, sanzionare e, nel caso, sostituire i dipendenti che non osservassero una condotta irreprensibile.

Le segnalazioni e le richieste dell'Ufficio di Direzione dell'Esecuzione della Stazione Appaltante in questo caso saranno impegnative per l'Appaltatore.

L'Appaltatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dipendenti delle imprese del settore e negli accordi integrativi dello stesso. Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali ed ogni altro adempimento sono a totale carico dell'Appaltatore, il quale ne è il solo responsabile.

L'Appaltatore esonera la Stazione Appaltante da ogni responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto sollevando, altresì, da ogni responsabilità l'Amministrazione stessa per eventuali azioni dei dipendenti derivanti da inosservanze del contratto nazionale di lavoro e/o inadempienze.

L'Appaltatore non potrà in nessun modo avanzare pretese relative alla posizione dei propri dipendenti che restano esclusivamente inquadrati nell'organico dell'Aggiudicatario e con rapporto di subordinazione diretto con lo stesso.

Indicazioni operative -

Per lo svolgimento delle attività che riguardano l'infrastruttura di volo, è richiesto che le stesse vengano eseguite esclusivamente al di fuori dell'operatività aeroportuale ovvero in orario notturno, dalle ore 23:00 fino alle ore 06:00 LT, facendo in modo che a tale orario le aree vengano lasciate libere da ogni attrezzatura e personale impiegato. Resta inteso che tutte le attività dovranno essere eseguite secondo i



coordinamenti previsti dalla sez. 13 - Parte "E" del Manuale di Aeroporto in vigore. Resta inteso che l'appaltatore dovrà sempre garantire:

- le condizioni di pronto intervento entro 24 ore dalla comunicazione via email dal RUP o da parte dell'ufficio preposto della Stazione Appaltante;
- di poter riqualificare l'asse della pista di volo in n. 4 ore

La frequenza dell'attività, potrà subire delle variazioni a discrezione della Stazione Appaltante e dei risultati che scaturiranno dalle ispezioni effettuate dal personale dell'ufficio manutenzione tramite retroriflettometro. L'avvio delle attività è subordinato alla preliminare riunione di coordinamento tra i soggetti che, a vario titolo, prenderanno parte ai lavori, con predisposizione di apposita documentazione operativa aeroportuale (Scheda Lavori, Notam, Verbale di Riunione di Coordinamento, ecc.).

Nell'esecuzione degli interventi sarà cura dell'Appaltatore adottare tutte le misure e/o accorgimenti necessari a minimizzare l'interferenza con l'operatività aeroportuale civile ed evitare qualsiasi intralcio o disturbo al normale andamento delle attività nelle infrastrutture oggetto dell'appalto (Pista - Piazzale Aeromobili -Apron e relativa Viabilità di Servizio).

Pertanto, nell'ambito dello svolgimento delle attività, sarà condizione imprescindibile quella di operare in totale compatibilità con l'operatività aeroportuale attenendosi alle prescrizioni che, di volta in volta, saranno impartite dal PH Area di Movimento e Safety Manager. L'utilizzo e l'ubicazione di particolari opere provvisori/macchinari ed attrezzature sarà determinato secondo i coordinamenti previsti dalla sez. 13 - Parte "E" del Manuale di Aeroporto in vigore.

È discrezione della Stazione Appaltante richiedere, prima dell'inizio dell'intervento e su un'area di prova eventualmente distinta dalla zona d'intervento, l'esecuzione di un "intervento campione" atto a determinare l'efficienza delle attrezzature e dei materiali utilizzati sia in termini di rendimento che di qualità dell'intervento.

L'"intervento campione", senza che l'Appaltatore possa avanzare pretesa alcuna di indennizzo, compenso o risarcimento per l'esecuzione dello stesso, consentirà, altresì, la stima dei parametri di luminanza Beta (cromaticità), luminanza retro-riflessa (luminosità percepita con i proiettori esterni), luminanza in condizioni di illuminazione alla luce del giorno o in presenza di illuminazione diffusa, derapaggio (attrito) da raggiungere durante l'intervento in esame.

Questi parametri, indipendentemente dalle condizioni che si potranno incontrare sulla pavimentazione del piazzale aeromobili, dovranno comunque essere rispettati dall'Appaltatore.

Il mezzo impiegato dovrà essere in grado di formare una pellicola perfettamente omogenea, uniforme, ben configurata, consistente, senza sbavature, a contorni rettilinei ben definiti, pieni della larghezza richiesta ed a

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



superficie coperta con tinta uniforme senza retinature. La deposizione sarà eseguita in modo che l'adesione dello strato alla superficie del supporto sia perfetta, tale da resistere alle azioni tangenziali di strappo operate dai pneumatici degli aeromobili nelle varie condizioni d'impiego.

Tutti i mezzi impiegati per l'intervento dovranno essere messi in condizione di essere prontamente allontanati, dalla pista, dal piazzale aeromobili e relativa viabilità di servizio interessato dagli interventi, in un tempo massimo di 20 minuti, a semplice richiesta della Stazione Appaltante e/o degli addetti al controllo del traffico.

Nel medesimo lasso di tempo la pavimentazione del piazzale aeromobili e relativa viabilità di servizio dovrà inoltre essere sgomberata da residui d'intervento e quindi resa perfettamente agibile al traffico aereo.

Si applicano le disposizioni di cui alla Circolare Enac Serie Aeroporti - APT 11 "Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti".

Si fa presente che, per l'appalto di che trattasi, nel in caso di sopraggiunti motivi legati all'operatività aeroportuale potrà essere necessario sospendere e/o rinviare le operazioni attinenti il servizio senza che l'Appaltatore possa avanzare pretesa alcuna di indennizzo, compenso o risarcimento per l'annullamento delle attività.

Per la corretta ed efficiente gestione dell'intervento l'Appaltatore dovrà designare la figura di un "Direttore Tecnico dell'Appaltatore", referente delegato dell'Appaltatore che abbia la facoltà ed i mezzi occorrenti al fine di soddisfare gli adempimenti e gli oneri contrattuali appaltati.

Tutte le eventuali contestazioni riguardanti l'esecuzione del servizio ed ogni altra incombenza prevista dal presente capitolato, saranno gestite in conformità alle disposizioni del Nuovo Codice degli Appalti - D. Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.

La corretta gestione dell'appalto sarà verificata dalla Stazione Appaltante attraverso il preposto Ufficio del Post Holder Manutenzione, che verrà appositamente nominato per le attività di monitoraggio, indirizzo e controllo.

Il Direttore Tecnico dell'Appaltatore avrà il compito di pianificare e gestire, in coordinamento con il PH Area di Movimento, Safety Manager ed il PH Manutenzione, tutte le attività di esecuzione del servizio previste dall'appalto.

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



ART.8 - Smaltimento del materiale di risulta

Gli eventuali oneri di conferimento a discarica sono da intendersi totalmente a carico dell'appaltatore e la stazione appaltante ha facoltà di richiedere copia della documentazione accertante il regolare smaltimento secondo le previsioni del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

ART.9 - Modalità di pagamento

Il PH Manutenzione dovrà misurare in contraddittorio con l'Appaltatore, l'entità delle prestazioni eseguite in ogni singolo intervento e verificare che lo stesso sia stato eseguito secondo quanto contenuto e prescritto nei documenti contrattuali.

Le misure di ogni intervento devono corrispondere a quelle prescritte; in caso di eccesso, si considera la misura prevista ed in caso di difetto, si terrà quella effettivamente rilevata.

L'appaltatore redigerà, quindi, relativo libretto delle misure, a cui seguirà il corrispondente certificato di pagamento redatto dal committente per ogni intervento eseguito; il certificato di pagamento sarà firmato dal PH Manutenzione e dal Responsabile Unico del Procedimento.

Successivamente alla presentazione della fattura, l'Amministrazione appaltante provvederà all'emissione del pagamento mediante apposito mandato ed erogazione a favore dell'appaltatore entro i termini stabiliti dal contratto.

L'effettuazione di ogni pagamento è subordinata alla comprova del regolare versamento dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti dell'Appaltatore, nonché degli eventuali subappaltatori mediante certificato di regolarità contributiva DURC.

ART.10 - Varianti in corso d'opera

Salvo quanto previsto dall'art. 1 del presente Capitolato, le indicazioni di cui sopra, nonché quelle di cui ai precedenti articoli, debbono ritenersi atte ad individuare la consistenza qualitativa e quantitativa delle varie specie di opere comprese nell'appalto, ma il Committente si riserva la insindacabile facoltà di introdurre nelle opere stesse, sia all'atto della consegna del servizio, sia in sede di esecuzione, quelle varianti che riterrà opportuno nell'interesse della buona riuscita e dell'economia del servizio, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii ed ai sensi dell'art. 22 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49, senza che l'Impresa possa da ciò trarre



motivi per avanzare pretese di compensi e indennizzi di qualsiasi natura e specie non stabiliti nel presente Capitolato.

ART.11 - Conoscenza delle condizioni d'appalto

L'assunzione dell'appalto di cui al presente Capitolato implica da parte dell'Impresa la conoscenza perfetta non solo di tutte le norme Generali e particolari che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono all'opera e di tutte le circostanze generali e speciali che possano aver influito sul giudizio dell'Impresa circa la convenienza di assumere l'opera, anche in relazione ai prezzi da lui offerti.

ART.12 - Stipula del contratto e documenti che ne fanno parte

La stipula del contratto d'appalto avrà luogo non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva. Se l'impresa non si presenterà nei termini stabiliti per la stipula del contratto, l'aggiudicazione sarà considerata decaduta.

Costituiscono parte integrante del contratto:

1. il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
2. il DUVRI come previsto dall'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/08;
3. le polizze assicurative e le fidejussioni a garanzia di contratto.

Nel contratto sarà dato atto che l'impresa dichiara espressamente di aver preso conoscenza di tutte le norme richiamate nel presente Capitolato e sarà indicato il domicilio eletto dall'impresa appaltatrice.

ART.13 - Subappalto

Si ritiene ammesso subappalto nei modi e nei termini consentiti dall'art.105 del Codice degli Appalti.

ART.14 - Garanzie e coperture assicurative

A garanzia del perfetto adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di eventuali danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'esecutore del servizio dovrà disporre per il versamento di una garanzia fidejussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione. La prestazione della



cauzione definitiva e la firma del contratto di appalto dovranno avvenire perentoriamente nel termine che comunicherà al Committente alla ditta aggiudicataria del servizio.

La cauzione definitiva potrà essere costituita, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa, rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni, ai sensi del T.U. delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13 febbraio 1959, n. 449.

La cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione dell'attestato di regolare esecuzione, o comunque decorsi 12 mesi dalla data del relativo certificato.

La cauzione definitiva sarà incamerata dal Committente in tutti i casi previsti dalle leggi in materia di LL. PP. vigenti all'epoca dell'esecuzione del servizio.

L'esecutore del servizio è altresì obbligato a stipulare una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso del servizio salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore.

La polizza deve inoltre assicurare il Committente contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio di manutenzione.

Tale polizza deve specificamente prevedere l'indicazione che tra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della Stazione appaltante autorizzati all'accesso nelle aree oggetto di manutenzione.

Per la particolarità del sito aeroportuale, tale assicurazione dovrà essere stipulata con un massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 (euro cinque milioni/00).

La garanzia assicurativa prestata dall'Appaltatore deve coprire senza alcuna riserva, anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici. Qualora l'aggiudicataria sia un raggruppamento temporaneo, la garanzia assicurativa prestata dalla mandataria deve coprire senza alcuna riserva, anche i danni causati dalle imprese mandanti.

Le polizze di cui al presente comma devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante e devono coprire l'intero periodo dell'appalto fino al termine previsto per l'approvazione del certificato di collaudo provvisorio (o di regolare esecuzione).

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna del servizio e cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato. Qualora sia previsto un periodo di garanzia la polizza assicurativa è sostituita da una polizza che tenga indenni il Committente da tutti i rischi connessi all'utilizzo delle attività in garanzia o agli interventi per la loro eventuale sostituzione o rifacimento.

pagina 23 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della
CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale
Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



ART.15 - Rilascio Pass di accesso

Il rilascio dei pass di persone e mezzi avverrà in accordo alle procedure in essere presso l'Aeroporto di Comiso, avuto particolare riguardo a quanto previsto dal Manuale di Aeroporto, dal Regolamento di scalo e secondo le specifiche ordinanze ENAC in vigore.

ART.16 - Consegna del servizio

Il PH Manutenzione comunicherà all'Appaltatore il giorno ed il luogo in cui dovrà presentarsi per ricevere la consegna del servizio, munito del personale idoneo nonché delle attrezzature e materiali necessari per eseguire l'inizio delle attività manutentive.

Se l'Impresa non si presenterà il giorno stabilito a ricevere la consegna, l'ufficio SAC responsabile le assegnerà, mediante lettera raccomandata con un preavviso di almeno 15 giorni dalla data di ricevimento della stessa, un termine perentorio, trascorso inutilmente il quale, il Committente avrà diritto di non stipulare o di risolvere il contratto disponendo altresì l'incameramento della cauzione, salva e riservata l'azione per eventuali ulteriori maggiori danni.

L'Impresa si assumerà piena responsabilità dei rilievi ricevuti in consegna dal Committente ed avrà quindi l'obbligo di controllarli entro il periodo concordato, riferendo poi al Committente le discordanze eventualmente riscontrate. L'Impresa sarà quindi responsabile della perfetta aderenza delle opere agli elaborati di progetto, a quelli di dettaglio ed alle istruzioni impartite dal PH Manutenzione durante l'esecuzione del servizio.

La firma del verbale di consegna senza obiezione alcuna comporta, da parte dell'Impresa, la completa ed incondizionata accettazione della soluzione progettuale in rapporto alla situazione di fatto.

ART.17 - Condotta del servizio

La Stazione Appaltante si riserva di verificare la corretta e regolare esecuzione del servizio in conformità alle modalità specificate nel presente Capitolato, mediante attività di monitoraggio e di controllo da parte del PH Manutenzione.

pagina 24 di 30



L'incaricato della Stazione Appaltante verificherà la conformità della modalità di esecuzione del servizio, dei quantitativi, dei mezzi utilizzati dall'Appaltatore e del rispetto dei tempi di intervento come specificato nel presente Capitolato.

Tutti i servizi occorrenti per l'espletamento delle opere appaltate, inerenti l'attività manutentiva, dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte ed in conformità alle previsioni di progetto, salvo le eventuali varianti o integrazioni che venissero ordinate dal PH Manutenzione.

Nel caso in cui il servizio non fosse stato eseguito secondo le prescrizioni date in proposito e stabilite contrattualmente, il PH Manutenzione fisserà i provvedimenti necessari e gli interventi che l'Impresa dovrà effettuare al fine di eliminare - a proprie spese - ogni irregolarità, salva restando da parte del Committente la richiesta del risarcimento dei danni subiti.

Non saranno comunque ammesse e riconosciute varianti, addizionali e/o migliorie aggiunte, apportate dall'Impresa nell'esecuzione del servizio, senza la precisa autorizzazione della Stazione Appaltante.

Il PH Manutenzione avrà il diritto di ottenere l'allontanamento di qualsiasi addetto al servizio che si dimostrasse incapace o inadempiente agli ordini del Direttore stesso.

ART.18 - Verifica di conformità - saldo finale

Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procederà al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e allo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

ART.19 - Danni di forza maggiore

Non verrà accordato all'Impresa alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero durante il corso del servizio. I danni di forza maggiore saranno accertati e la denuncia del danno di cui sopra dovrà sempre essere fatta per iscritto.

ART.20 - Oneri e obblighi a carico dell'impresa

L'appaltatore è soggetto all'osservanza di tutte le condizioni e disposizioni concernenti gli appalti pubblici di Lavori, Servizi e Forniture per tutto quanto non specificato nel presente capitolato.

pagina 25 di 30



Sono a carico dell'Appaltatore i seguenti ulteriori oneri e obblighi:

- a) nomina di un proprio Coordinatore Tecnico. L'Amministrazione appaltante per comunicare gli ordini scritti e/o verbali valevoli a tutti gli effetti, farà riferimento al Coordinatore Tecnico che dovrà, pertanto, garantire la disponibilità nel corso dell'esecuzione dei servizi; in particolare dovrà:
essere in possesso di un recapito telefonico ed essere reperibile quotidianamente in coincidenza con l'orario delle attività;
fornire al personale impiegato indicazioni tecniche, qualitative e organizzative per la buona e corretta condotta dei servizi;
- b) l'impresa è responsabile della sicurezza del transito sia diurno sia notturno nei tratti interessati dagli interventi, per cui dovrà ottemperare a tutte le prescrizioni del Codice Stradale e predisporre tutto quanto stabilito quali segnalazioni regolamentari diurne e notturne.
- c) le pratiche presso Amministrazioni ed Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni per: opere di presidio, occupazioni temporanee di suoli pubblici o privati, interruzioni provvisorie di servizi pubblici, attraversamenti, trasporti speciali nonché le spese ad esse relative per tasse, diritti, indennità, canoni, cauzioni, ecc. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;
- d) il risarcimento e/o la riparazione dei danni che in dipendenza del modo di esecuzione del servizio venissero arrecati. Restano liberi ed indenni l'Amministrazione Appaltante ed il Responsabile Unico del Procedimento;
- f) comunicare al Responsabile Unico del Procedimento, entro i termini fissati dalla stessa, tutte le notizie relative all'impiego della manodopera e degli altri dati richiesti;
- g) eventuali spese per sosta di mezzi all'interno dei parcheggi aeroportuali.
- h) gli oneri ed i costi per i corsi security, di sensibilizzazione, per l'ottenimento dei tesserini aeroportuali (persone e mezzi) e per le patenti aeroportuali "ADC". Quest'ultime, oltre ad essere necessarie per la guida in Airside, saranno necessarie anche per l'ottenimento dei permessi di ingresso relativi ai mezzi che dovranno transitare in Airside.

ART.21 - Misure di sicurezza sui posti di lavoro

L'Appaltatore si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e igiene del lavoro ed in materia previdenziale ed assicurativa comunicando, altresì, il nominativo del soggetto responsabile. L'appaltatore assume la totale responsabilità escludendone, quindi l'Amministrazione

pagina 26 di 30



Appaltante, per qualsiasi infortunio, incidente o danno che per causa o colpa delle proprie maestranze, potesse derivare al personale della stessa o a terzi (persone, cose e mezzi). La Società Appaltante non potrà essere ritenuta in alcun modo responsabile di eventuali incidenti, infortuni o danneggiamento delle strumentazioni e apparecchiature che dovessero verificarsi a danno della ditta, dei suoi dipendenti, e/o collaboratori durante lo svolgimento del servizio, per cause non imputabili all'Amministrazione stessa. L'Appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà effettuare un sopralluogo ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08, allo scopo di informarsi sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione all'attività svolta dalla stazione Appaltante. L'Appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà trasmettere alla committente il POS, nonché quello di eventuali Ditte in subappalto, da allegare al DUVRI quale parte integrante dello stesso, prima della sua sottoscrizione. A seguito dell'attività di coordinamento di cui al comma precedente, al fine di ottemperare all'art. 26 comma 2 e 3 del D.Lgs. 81/08, l'Appaltatore si impegna a collaborare con l'Amministrazione Appaltante per redigere il "documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenze (DUVRI)", da allegare al contratto, quale parte integrante dello stesso, prima della sua sottoscrizione. Al fine di ottemperare all'art. 36 del D.Lgs. 81/08 l'appaltatore dovrà integrare la formazione/informazione del proprio personale e fornire le informative alle eventuali ditte sulle quali esercita direzione e sovrintendenza. Detta attività formativa/informativa dovrà comprendere il complesso delle misure antinfortunistiche e relativi strumenti di protezione previsti per ridurre le interferenze, nonché le prescrizioni di carattere generale in tema di prevenzione/protezione e gestione delle emergenze predisposte dall'Amministrazione. In ottemperanza all'Art. 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08 tutto il personale impiegato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, ovvero l'identificazione dell'impresa da cui dipende. Nei casi in cui il tesserino aeroportuale rilasciato dalla Direzione Aeroportuale ai sensi di ordinanza ENAC, ottemperi a quanto prescritto dall'Art 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08, questi può essere utilizzato in sostituzione di quello predisposto dall'azienda. Tutti i lavoratori sono tenuti ad esporre la tessera di riconoscimento. L'Appaltatore non potrà, nel corso dell'esecuzione del presente contratto di appalto, utilizzare attrezzature, macchine o altri strumenti di proprietà dell'Amministrazione, a meno di richiesta scritta e successiva autorizzazione che potrà essere rilasciata dalla stazione Appaltante a suo insindacabile giudizio. In caso di reiterate violazioni da parte del personale dell'Appaltatore alle prescrizioni di sicurezza, la stazione Appaltante si riserva il diritto di chiedere, in modo unilaterale e non appellabile da parte dell'Appaltatore, l'allontanamento e la sostituzione

pagina 27 di 30

S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte della

CCIAA di Catania, Ragusa, Siracusa della Sicilia Orientale

Sede Legale e Amministrativa:

Aeroporto Fontanarossa 95121 Catania

Centralino +39 095 7239111 – Fax +39 095 7239228

C.C.I.A.A. di Catania n. 01253590879 – R.E.A. 141288

Cap. Soc. € 31.091.000 – Part. IVA 04407770876

www.aeroporto.catania.it



immediata del responsabile delle violazioni e/o del suo preposto. In questo caso l'appaltatore dovrà nominare e rendere operativa una nuova persona avente analoghe mansioni.

La reiterata non osservanza di quanto riportato nel presente articolo potrà essere causa di annullamento del contratto senza l'obbligo di messa in mora. In tal caso la stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione in capo al secondo classificato.

ART.22 - Responsabilità dell'Impresa

L'Impresa, a tutti gli effetti, assume la completa responsabilità dell'osservanza delle condizioni di contratto e di perfetta esecuzione e riuscita delle opere prese in appalto.

La circostanza che il servizio sia stato eseguito alla presenza di dipendenti del PH Manutenzione non costituirà ragione per esimere l'Impresa dalla responsabilità e dall'obbligo di rifarli ogni qual volta le venisse ordinato, essendo la stessa, fino al collaudo, garante di ogni effetto del servizio, in rapporto agli obblighi contrattuali e alla sua manutenzione.

L'Impresa è responsabile di tutti i danni a persone o cose causati dall'esecuzione del servizio ed è obbligata ad indennizzare il Committente e i terzi dei danni medesimi.

ART.23 - Prezzi di elenco – revisione – nuovi prezzi (nel caso di attività suppletive)

I prezzi unitari e globali in base ai quali, sotto deduzione del pattuito ribasso d'asta, sarà pagato il servizio appaltato a misura ed a forfait e le somministrazioni, comprendono:

- a) - Per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, imposte, cali, perdite, sfridi, ecc. nessuna eccettuata, per darli pronti all'impiego, a piè d'opera, in qualsiasi punto del servizio.
- b) - Per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere, nonché quote per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie.
- c) - Per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera, pronti al loro uso.
- d) - Per i servizi: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa e quanto altro occorre, a norma dell'art. 5 del Capitolato Generale d'Appalto, per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo, anche se non esplicitamente richiamati.



I prezzi medesimi, diminuiti del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, s'intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio e quindi invariabili durante tutto il periodo del servizio ed indipendenti da qualsiasi volontà.

REVISIONE DEI PREZZI - L'Appaltatore ha l'obbligo di condurre a termine il servizio in appalto, anche se in corso di esecuzione dovessero intervenire variazioni di tutte o parte delle componenti dello stesso. Non è ammessa pertanto la facoltà di ricorrere alla revisione dei prezzi contrattuali e non si applica il comma 1 dell'art. 1664 del Codice Civile.

NUOVI PREZZI - Ove fosse necessario eseguire una specie di servizio e/o lavorazione non prevista dal contratto o adoperare materiali di specie diversa o proveniente da luoghi diversi da quelli previsti, i nuovi prezzi si valuteranno con le modalità contemplate dall'art. 22 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

Nel caso di non accettazione da parte dell'Appaltatore, l'Amministrazione, nel limite del quinto contrattuale, potrà ingiungere allo stesso l'esecuzione dei servizi o la somministrazione dei materiali sulla base di tali prezzi, che saranno comunque immessi nella contabilità e si riterranno accettati in assenza di riserva regolarmente iscritta nelle forme di Legge.

ART.24 - Riserve

Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, l'esecutore è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

ART.25 - Definizione delle controversie

Tutte le controversie tra l'Amministrazione appaltante e l'appaltatore, così durante l'esecuzione dell'appalto che al termine dello stesso, che non si siano potute definire in via amministrativa, qualunque sia la loro natura, saranno devolute alla giurisdizione competente. Foro di Catania.

ART.26 - Risoluzione del contratto

La Stazione appaltante può dichiarare rescisso il contratto, nei casi previsti dagli articoli 108 e 109 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.



ART.27 - Termine dell'Esecuzione del Contratto

La Stazione Appaltante procede ad effettuare la verifica di regolare esecuzione dei servizi oggetto del presente capitolato. Tale verifica è diretta a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni del contratto.

Ai sensi dell'art. 25 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49 il PH Manutenzione, a fronte della comunicazione dell'esecutore di intervenuta ultimazione delle prestazioni, effettua entro cinque giorni i necessari accertamenti in contraddittorio con lo stesso e, nei successivi cinque giorni, elabora il certificato di ultimazione delle prestazioni e lo invia al R.U.P., il quale ne rilascia copia conforme all'esecutore.

ART.28 - Allegati

["ALL. 1 - ELABORATI GRAFICI PER IL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E DI RIQUALIFICA DELLA SEGNALETICA AIRSIDE E LANDSIDE DELL'AEROPORTO PIO LA TORRE DI COMISO"](#)

[ALL. 2 DETTAGLIO DELLA SEGNALETICA RELATIVA ALL'AREA DI MOVIMENTO](#)

[ALL. 3 - QUADRO DI SINTESI PER IL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E DI RIQUALIFICA DELLA SEGNALETICA AIRSIDE E LANDSIDE DELL'AEROPORTO PIO LA TORRE DI COMISO](#)

Il RUP

Ing. Giorgio Barracca

pagina 30 di 30