

---

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**  
**“COLONNINE AVVOLGINASTRO TERMINAL A - AIRSIDE”**

---

## **Art. 1 - Oggetto**

Costituisce oggetto dell'attività la fornitura ed installazione di n. **950** colonnine avvolgi nastro con base magnetica a testa girevole a 360° presso la zona partenze air side dell'aerostazione Fontanarossa di Catania.

## **Art.2 – Descrizione della fornitura**

La Ditta appaltatrice dovrà fornire ed installare le colonnine con le seguenti caratteristiche tecniche:

Materiale:	Alluminio anodizzato argento lucido
Colore Base:	Satinata
Colore Colonnina:	Cromata
Attacco:	Magnetico (su tutti i lati). Con l'aumento della trazione o pressione, il nastro si dovrà sganciare automaticamente e si dovrà avvolgere nella cassetta.
Altezza:	mt. 1,00
Lunghezza Nastro:	mt. 2,30
Base colonnina:	Base Magnetica zincata con magneti al neodimio (almeno 10 con diametro 25mm). Coperchio in acciaio inox. Diametro >190 mm. Altezza > 10 mm
Colore nastro:	indicazioni RAL con logo fornito da SAC
Piastra:	Piastra con nastro biadesivo in acciaio inossidabile, fissata al pavimento con pellicola adesiva.
Piastra:	Spessore 2,0 mm smussata di 45° agli angoli per evitare inciampi. La stabilità ad un 1 mt. di altezza dovrà essere > 16 kg.
Cassetta avvolginastro:	La colonnina a 4 vie, con nastro estraibile e tre porte d'aggancio, dovrà offrire la massima flessibilità e versatilità nell'allestimento di sistemi guida linee. Il meccanismo di avvolgimento dovrà essere dotato di freno integrato a riconduzione rallentata.
Nastro:	Altezza nastro 5 cm
Peso della colonnina:	>5,0kg e <6,0kg

Le colonnine dovranno avere un meccanismo avvolgi nastro girevole a 360°. Alloggiato su un'asse di rotazione a cuscinetto a sfere. Il meccanismo dovrà soddisfare l'eventuale cambiamento del layout delle code d'attesa in modo veloce e semplice in funzione delle necessità.

Per ogni colonnina dovrà essere presente una testa girevole a 360 in modo tale che il nastro segua sempre la direzione verso l'attacco magnetico della colonnina ricevente.

---

Tale funzione è necessaria al fine di permettere l'adattamento delle code d'attesa, senza dover spostare le colonnine intere.

#### **Art.4: Importo a base d'asta**

L'importo complessivo della Fornitura in opera ammonta ad € 160.000,00 suddiviso in € 158.500,00 soggetti a ribasso oltre €. 1.500,00 per oneri di sicurezza.

Il quadro economico risulta quindi:

FORNITURA in opera

Importo della Fornitura	€	158.500,00
Oneri di sicurezza	€	1.500,00
Totale importo netto Fornitura + sicurezza	€	160.000,00

#### **Art.5: Tempi di consegna**

I tempi di consegna sono stabili in 45 gg naturali e consecutivi dall'inizio dei lavori.

#### **Art.6: Modalità Operative**

Sono comprese le attività di installazione che dovranno essere eseguite secondo quanto previsto nell'elaborato grafico allegato e durante le ore notturne (dopo la partenza dell'ultimo volo) e comunque concordate preventivamente con SAC.

Per qualsiasi comunicazione, la Ditta appaltatrice dovrà contattare il RUP.

#### **Art.7: Penali**

In conseguenza delle attività previste, la SAC può comminare sanzioni, sotto forma di penali che saranno indicate in contratto, qualora rilevi i seguenti disservizi che configurano un inadempimento dello stesso:

- Mancato o ritardato approvvigionamento dei prodotti concordati;
- Mancato rispetto delle norme igieniche nella distribuzione o collocazione dei prodotti.

La Ditta appaltatrice deve provvedere al più presto a rientrare dalla criticità segnalata, pena, nei casi più gravi, la risoluzione del contratto e il risarcimento dei danni provocati.

---

### **Art.8: Permessi ed autorizzazioni**

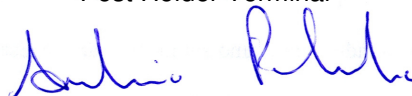
Per l'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto saranno necessari permessi e/o autorizzazioni. A carico dell'appaltatore sarà l'onere ed il costo per il conseguimento di detti permessi. L'appaltatore dovrà richiedere i predetti permessi a propria cura e spese, con congruo preavviso non inferiore a 20 giorni dalla data prevista per l'inizio del servizio, e dovrà produrre nel medesimo termine tutta la documentazione necessaria. A carico dell'appaltatore l'alea del mancato e/o ritardato conseguimento dei permessi e le relative conseguenze e responsabilità incluse quelle previste per il ritardo e/o il mancato espletamento dei servizi oggetto dell'appalto.

### **Art. 9 - Foro Competente**

Eventuali controversie saranno devolute in via esclusiva ed in deroga a qualunque altro Foro competente, al Tribunale di Catania.

Catania, gennaio 2022

Post Holder Terminal



Allegati:

- Layout Area partenze +7 (gate 05-22)
- Layout Area partenze +0 (gate 01-04)