



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**  
Titolo del documento: **Rilascio autorizzazione alla guida in airside ADC**

Codice Documento: PRSMS02 Emesso il 31/10/2017 Revisione 00

**PROCEDURA  
RILASCIO AUTORIZZAZIONE  
ALLA GUIDA IN AIRSIDE (ADC)**

Emesso da		Verificato da	
Training Manager		Compliance Monitoring Manager	
Security Manager		Safety Manager	
Approvato da	Accountable manager		

Revisione	Data	Descrizione
00	06/11/2017	Prima emissione

## INDICE

INDICE.....	2
1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
2 RIFERIMENTI NORMATIVI .....	4
3 DESTINATARI.....	4
4 ACRONIMI E GLOSSARIO .....	4
4.1. ACRONIMI.....	4
4.2. GLOSSARIO .....	5
5. REQUISITI E MODALITÀ PER IL RILASCIO ADC.....	7
6. ADC. REQUISITI ED OBBLIGHI.....	7
7. PROCEDURE DI QUALIFICAZIONE, RILASCIO E GESTIONE.....	9
7.1 FASE 1 – ATTIVITA’ DI QUALIFICAZIONE .....	9
7.1.1. Iscrizioni Corso ADC.....	9
7.1.2. Conversione Qualificazione .....	9
7.1.3. Recurrent training (Rinnovo).....	9
7.1.4. Upgrade ADC .....	10
7.1.5. Costi .....	10
7.1.6. Modalità di Svolgimento del Corso. ....	10
7.1.7. Modalità di Svolgimento Prova d’Esame.....	11
7.2. FASE 2 – ATTIVITA’ ISTRUTTORIA .....	12
7.2.1. Richiesta rilascio ADC .....	12
7.2.2. Richiesta Conversione .....	13
7.2.3. Richiesta Rinnovo .....	13
7.2.4. Richiesta Upgrade ADC.....	14

7.3.	FASE 3 – EMISSIONE ADC & DEROGHE.....	14
7.3.1.	Archiviazione .....	14
7.3.2.	Ditte Esterne.....	14
7.4	FASE 4 – GESTIONE ADC .....	15
7.4.2	Controlli e decurtazione punti. Ritiro ADC .....	15
7.4.3	Sanzioni.....	17
8.	ALLEGATI .....	17

## 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente procedura è fornire le disposizioni per il conseguimento dell'autorizzazione alla guida in airside (ADC).

Il possesso dell'Airside Driving Certificate (ADC), rilasciato dal Gestore aeroportuale S.A.C. S.p.A., rappresenta una condizione indispensabile per poter operare alla guida di mezzi a motore nell'area operativa interna (AIRSIDE) dell'aeroporto di Catania Fontanarossa.

L'autorizzazione di che trattasi è rilasciata solo dopo aver accertato il possesso dei requisiti teorico - pratici ed aver verificato la conoscenza delle norme di comportamento idonee a garantire adeguati livelli di sicurezza nella circolazione veicolare in Airside, sulle quali il Gestore tiene apposito programma di addestramento teorico e pratico, approvato dalla locale DA ENAC ed adeguato al tipo di funzione da svolgere.

Tutto il personale operante, in via diretta o per conto, di Società/Enti attivi presso l'aeroporto di Catania Fontanarossa che, per motivi connessi all'espletamento della propria attività, abbia la necessità di accedere in Airside ed operare in esso alla guida di automezzi e/o attrezzature, deve essere in possesso di un'apposita ADC che ne autorizzi la guida nell'area di competenza.

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Codice della Strada

Regolamento di Scalo

Reg. UE 139/2014

## 3 DESTINATARI

Personale da abilitare alla guida senza scorta su area di manovra/movimento, appartenenti al gestore, a società di handling, vettori, enti, ditte, subconcessionari, operanti in aeroporto.

## 4 ACRONIMI E GLOSSARIO

### 4.1. ACRONIMI

**ADC** Airside Driving Certificate – Abilitazione alla guida in Airside

**CDS** Codice Della Strada

**CTA** Aeroporto di Catania Fontanarossa, con i relativi impianti e infrastrutture.

**ENAC** Ente Nazionale Aviazione Civile

**ENAC / DA** Ente Nazionale Aviazione Civile / Direzione Aeroportuale ENAC di Catania

**ENAV** Società Nazionale di Assistenza al Volo

**ENAV/C.A. Catania** Società Nazionale di Assistenza al Volo / Centro Aeroportuale Catania Fontanarossa.

## **4.2. GLOSSARIO**

### **ADDETTO**

Persona, appartenente all'organizzazione di un OPERATORE, assegnata/preposta ad un compito/funzione.

### **AEROPORTO**

Un'area delimitata su terra o acqua, comprendente edifici, installazioni ed impianti destinata, interamente o in parte, all'arrivo, alla partenza ed al movimento a terra di aeromobili.

### **AIRSIDE**

L'area di movimento di un aeroporto, il terreno e gli edifici adiacenti o loro porzioni, l'accesso ai quali è controllato. La parte restante dell'aeroporto è il LANDSIDE.

### **AREA STERILE**

Quella parte di AIRSIDE dove vengono applicati controlli volti ad assicurare che nessuna persona o veicolo non autorizzato possa accedere alla stessa.

### **AREA DI MANOVRA (MANOEUVRING AREA)**

La parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento a terra degli aeromobili, con esclusione del piazzale di sosta (APRON) e di qualsiasi parte dell'aeroporto destinata alla manutenzione degli aeromobili.

### **AREA DI MOVIMENTO (MOVEMENT AREA)**

La parte di un aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte dell'aeroporto destinata alla manutenzione degli aeromobili.

### **PIAZZALE (APRON)**

L'area specifica nell'aeroporto adibita allo stazionamento di aeromobili per l'imbarco e lo sbarco di passeggeri, il carico e lo scarico delle merci e della posta, il rifornimento carburanti, il parcheggio e la manutenzione. Per evidenza documentale, si rimanda ad apposita cartografia aeronautica (AIP AGA 2-15.7).

### **PIAZZOLA PER AEROMOBILE (AIRCRAFT STAND O STAND)**

Un'area specifica in un aeroporto adibita al parcheggio di un aeromobile.

## **REGOLAMENTO DI SCALO.**

Documento approntato in ogni aeroporto, in cui sono specificati gli adempimenti richiesti ad ogni operatore aeroportuale. Il documento è adottato da ENAC con apposita Ordinanza.

## **SEDIME AEROPORTUALE**

Tutte le aree demaniali aeroportuali soggette all'autorità di ENAC.

## **STRADA PERIMETRALE**

Strada adiacente la recinzione aeroportuale destinata alla circolazione dei veicoli di servizio.

## **STRADA PERIMETRALE DI COMPETENZA MILITARE**

Strada adiacente la recinzione aeroportuale destinata alla circolazione dei veicoli di servizio che ricade all'interno dell'area del Nucleo Elicotteri di Carabinieri, Guardia di Finanza e del 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera.

## **STRADE DI SERVIZIO**

Strade interne d'airside riservate alla circolazione di veicoli di servizio e/o manutenzione strutture ed impianti aeroportuali. Ai fini autorizzativi di percorrenza alla guida di veicoli, la STRADA PERIMETRALE è da qualificarsi come STRADA DI SERVIZIO.

## **STRADE DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IN APRON**

Area del piazzale delimitata da strisce bianche e destinata alla circolazione di veicoli, autobus e mezzi speciali.

## **VEICOLI DI SERVIZIO E MEZZI SPECIALI**

Veicoli e mezzi operativi, anche trainati, in disponibilità agli Enti o Società che esplicano sull'aeroporto, in modo continuativo, attività connesse con l'esercizio del trasporto aereo e che possono circolare nelle aree interne aeroportuali in ottemperanza alle specifiche norme di settore.

## 5. REQUISITI E MODALITÀ PER IL RILASCIO ADC

Costituisce condizione primaria e necessaria per il rilascio dell'ADC il possesso dei seguenti requisiti da parte dell'operatore richiedente:

- Patente di guida, in corso di validità e rilasciata dalla Prefettura o dalla M.C.T.C., con categoria abilitante alla guida del veicolo da condursi in airside, in conformità alle norme sulla disciplina della circolazione stradale.
- PASS AEROPORTUALE, o PERMESSO PROVVISORIO, autorizzante all'accesso alle aree d'airside ove si richiede di essere autorizzati alla guida.
- Rapporto di lavoro dell'intestatario con la società o Ente che ne ha fatto richiesta.

*N.B.: In caso di richiesta rilascio ADC per guida di macchine operatrici e/o mezzi speciali, il richiedente deve essere in possesso di uno specifico attestato rilasciato dalla società di appartenenza, certificante l'abilitazione del medesimo alle operazioni aeroportuali da condursi alla guida della macchina/mezzo in esame (Dlgs. 81/08)*

A seguito di positiva valutazione di possesso dei citati requisiti, S.A.C. procederà al rilascio dell'ADC secondo le modalità di cui alla successiva sezione 7.

Sarà cura del Gestore Aeroportuale accertare l'idoneo livello formativo qualificante l'operatore richiedente in tema di Safety e norme di circolazione in airside aeroportuale, mediante verifica del possesso della qualificazione conseguita mediante partecipazione ad apposito corso teorico-pratico, organizzato e tenuto dal Gestore Aeroportuale S.A.C., e superamento con esito positivo di una prova finale d'esame.

L'intera pratica di rilascio ADC è a titolo oneroso, a carico del soggetto richiedente, tranne per gli Enti di Stato.

## 6. ADC. REQUISITI ED OBBLIGHI

Le ADC che sono rilasciate all'aeroporto di Catania Fontanarossa sono di tre tipi:

<b>ADC - A</b> (Airside Driving Certificate <b>Apron</b> )	Per la guida sul piazzale aeromobili e relative strade di circolazione veicoli (vedi Glossario);
<b>ADC - A+</b> (Airside Driving Certificate <b>Apron+</b> )	Per la guida sul piazzale aeromobili e relative strade di circolazione veicoli con l'aggiunta della perimetrale inclusa la parte di pertinenza militare (vedi Glossario);
<b>ADC - R</b> (Airside Driving Certificate <b>Runway</b> )	Per la guida in tutte le aree, compresa l'Area di Manovra. Vista la criticità delle zone interessate, tale abilitazione può essere rilasciata solo al personale del gestore aeroportuale, al personale dipendente di società che operino in nome e per conto dello stesso, di società operanti nel campo dell'assistenza agli apparati di ausilio alla navigazione aerea, di Enti di Stato e dell'ENAC.

Il Titolare di ADC / Tipo **A - Apron** non può guidare veicoli nelle strade di servizio di pertinenza della Guardia Costiera, Nucleo Elicotteri Carabinieri, Nucleo Elicotteri Guardia di Finanza e dell'Aeronautica Militare.

La ADC viene rilasciata dopo l'accertamento del possesso dei requisiti teorici e della conoscenza pratica delle vigenti norme regolamentari e comportamentali, atte a garantire livelli adeguati di sicurezza nella circolazione veicolare in Airside.

La ADC non sostituisce la patente di guida rilasciata dalle competenti Autorità che resta l'unico documento valido per l'individuazione delle capacità tecniche - fisiche - psicologiche e delle categorie di veicoli per cui si è autorizzati alla conduzione.

Tale permesso costituisce, esclusivamente, l'autorizzazione ad esercitare la guida in airside presso l'Aeroporto Internazionale di Catania Fontanarossa, rispettando le disposizioni regolamentari emanate da Autorità ed Enti competenti.

Per la guida di automezzi e attrezzature in airside il possesso della ADC è obbligatorio.

La validità della ADC è legata alla validità:

- Della patente di guida (che deve essere della categoria prescritta dal Codice della Strada per i veicoli che si devono condurre);
- Del permesso di accesso all'area airside rilasciato da ENAC;
- Del rapporto di lavoro dell'intestatario con la società o Ente che ne ha fatto richiesta.

La mancanza di una delle sopraccitate condizioni farà decadere la validità della ADC.

Se, nel corso del periodo di validità della ADC, il titolare passa alle dipendenze di altra Società o Ente dovrà riconsegnare l'ADC al Servizio Gestione e Rilascio Pass S.A.C., per la nuova emissione con i dati aggiornati.

La ADC è strettamente personale e non cedibile a terzi. L'eventuale smarrimento deve essere denunciato alle Autorità competenti ed al Servizio Gestione e Rilascio Pass S.A.C.

La richiesta del duplicato (**MODADC05**) dovrà essere accompagnata da copia della denuncia di smarrimento. L'ottenimento del duplicato comporta il pagamento da parte della Società/Ente di appartenenza dell'interessato dei costi di nuova emissione della ADC.

La sospensione o il ritiro da parte delle Forze dell'Ordine della patente di guida, comporta la sospensione o il ritiro della ADC e deve essere comunicato tempestivamente dal dipendente alla Società/Ente di appartenenza ed al preposto Servizio S.A.C.

## 7. PROCEDURE DI QUALIFICAZIONE, RILASCIO E GESTIONE

### 7.1 FASE 1 – ATTIVITA' DI QUALIFICAZIONE

#### 7.1.1. Iscrizioni Corso ADC

Per l'iscrizione al corso occorre inviare una mail all'indirizzo [training@aeroporto.catania.it](mailto:training@aeroporto.catania.it) avente ad oggetto "Corso Abilitazione ADC" indicando società di appartenenza e dati fiscali, nominativi dei partecipanti, tipologia di corso richiesto (A, A+, R, recurrent, conversione), copia del bonifico (vedi successivo par. 7.1.2.), giornata ed orari prescelti (fra quelli disponibili). La prenotazione andrà effettuata almeno 5 giorni lavorativi prima della data del corso. Poiché la sessione ha una capienza massima di partecipazione è comunque consigliabile effettuare la prenotazione con un congruo anticipo.

L'Ufficio Training provvederà a stilare il calendario dei corsi, raggruppati in base alla tipologia di ADC richieste, ed il calendario delle sessioni di esame.

Il calendario dei corsi e degli esami sarà reso pubblico sul sito internet S.A.C. alla pagina [www.aeroporto.catania.it/training/patenti](http://www.aeroporto.catania.it/training/patenti)

Ciascun utente riceverà una mail di conferma della prenotazione con le istruzioni per il pagamento per l'accesso all'aula.

Per l'accesso ai luoghi destinati all'erogazione del corso è necessario presentare la stampa della mail di conferma avvenuta prenotazione al corso e un documento di identità. La mancanza dei suddetti documenti non consentirà l'accesso in aula.

#### 7.1.2. Conversione Qualificazione

La ADC rilasciata in altri aeroporti può essere convalidata per lo scalo di Catania Fontanarossa previo accertamento da parte di SAC dei necessari livelli di qualificazione del personale richiedente.

L'Ente/Società di appartenenza dell'addetto che chiede il trasferimento della propria abilitazione alla guida dovrà inviare all'indirizzo [training@aeroporto.catania.it](mailto:training@aeroporto.catania.it) richiesta di partecipazione dello stesso al "Corso di Familiarizzazione in Airside" per la tipologia di patente richiesta (1 ora per la patente di tipo A/A+ e di 2 ore per la patente di tipo R)

#### 7.1.3. Recurrent training (Rinnovo)

La patente aeroportuale ha scadenza triennale e una dotazione di 15 punti. Alla scadenza dei tre anni (o all'esaurimento dei 15 punti) sarà necessario frequentare un corso di recurrent training (4 ore per la patente di tipo A/A+ e 6 ore per la patente di tipo R).

Per l'iscrizione al corso occorre inviare una mail all'indirizzo [training@aeroporto.catania.it](mailto:training@aeroporto.catania.it) avente ad oggetto "Corso Recurrent ADC" specificando la tipologia di patente.

Nel caso in cui il corso di recurrent training non venisse effettuato dal conducente entro **2 (due)** mesi dalla scadenza **triennale**, la patente decade (sarà necessario frequentare nuovamente il corso completo).

Nel caso di variazioni infrastrutturali ed operative, da porsi a conoscenza di specifico personale operativo, sarà cura del Gestore aeroportuale tenere appositi corsi di recurrent training.

#### 7.1.4. Upgrade ADC

In caso di upgrade ADC da **A/A+** a **R** il richiedente dovrà sostenere apposito corso di formazione teorico-pratico, per la durata e gli argomenti di cui all'allegato Syllabus□, ad integrazione del previsto programma di qualificazione, e sostenere la prova d'esame per il rilascio dell'ADC del tipo richiesto.

#### 7.1.5. Costi

I corsi sono erogati da SAC a titolo oneroso per i soggetti privati, senza alcun onere economico al personale appartenente agli Enti di Stato.

I costi di iscrizione sono specificati da S.A.C. S.p.A. con un apposito tariffario pubblicato sul sito internet [www.aeroporto.catania.it/training/patenti](http://www.aeroporto.catania.it/training/patenti)

#### 7.1.6. Modalità di Svolgimento del Corso.

Lo svolgimento del corso di formazione per la patente ADC si diversifica in base al tipo di ADC richiesta.

Per la **ADC - A** e la **ADC - A+** la durata e la struttura del programma di addestramento è così articolata:

PROGRAMMA STANDARD DI FORMAZIONE	PROGRAMMA DI RECURRENT TRAINING	PROGRAMMA DI CONVERSIONE QUALIFICAZIONE
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 8 ore per il Corso di teoria;</li> <li>□ 4 ore per la guida pratica nelle aree operative (a cura ente di appartenenza).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 4 ore per il Corso di teoria;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 1 ora per la familiarizzazione con le aree operative.</li> </ul>

Per il conseguimento della **ADC - R** la durata e la struttura del programma di addestramento è così articolata:

<b>PROGRAMMA STANDARD DI FORMAZIONE</b>	<b>PROGRAMMA DI RECURRENT TRAINING</b>	<b>PROGRAMMA DI CONVERSIONE QUALIFICAZIONE</b>
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> 16 ore per il Corso di teoria;</li><li><input type="checkbox"/> 6 ore per la guida pratica nelle aree operative (a cura ente di appartenenza).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> 6 ore per il Corso di teoria;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> 2 ore per la familiarizzazione con le aree operative.</li></ul>

Il programma di addestramento teorico/pratico è somministrato dal Gestore aeroportuale, tramite il Servizio Training S.A.C., al personale proprio e degli altri Enti e Società, aeroportuali e non, richiedenti.

Il programma di addestramento è incentrato sugli aspetti operativi e di Safety aeroportuale connessi alla conoscenza, alla familiarizzazione e all'approfondimento delle norme di comportamento per una guida sicura in Airside.

Per le diverse tipologie di patente è prevista la distribuzione (solo ai partecipanti ai corsi per il rilascio dell'ADC) di una copia digitale del manuale didattico che tratta gli argomenti oggetto di formazione. Tale materiale didattico è integralmente in linea con le vigenti norme di circolazione in airside, contenute nei documenti operativi di settore (cfr. S.A.C., Manuale di Aeroporto e Regolamento di Scalo).

L'erogazione delle lezioni sarà effettuata presso le aule corsi S.A.C. con il supporto di strumenti multimediali.

Si riporta, in allegato elenco degli argomenti che compongono il corso di formazione teorico-pratico, distinti per ciascuna tipologia di patente.

#### **7.1.7. Modalità di Svolgimento Prova d'Esame**

La Commissione d'esame sarà costituita da due esaminatori opportunamente qualificati della Società di Gestione.

Per il personale degli Enti di Stato, la Commissione d'esame dovrà essere integrata da un membro ENAC.

È facoltà della DA ENAC partecipare in qualità di osservatore allo svolgimento di tutti i corsi e delle prove d'esame.

Il test d'esame sarà composto da **20** (venti) domande a risposta multipla.

Per superare la prova d'esame il candidato deve rispondere correttamente ad almeno l'80% (**16** quesiti) delle domande.

Il mancato superamento dell'esame comporta la mancata emissione della ADC e la ripetizione dell'esame fino ad un massimo di due sessioni consecutive. Se anche alla seconda prova non viene superato il test, il candidato dovrà ripetere l'intero corso e non potrà condurre alcun mezzo in airside fino al superamento del test.

La ripetizione del corso comporta per la Società di appartenenza l'obbligo di riformulazione della richiesta di rilascio della ADC, con relativo nuovo pagamento degli oneri connessi.

Le domande di esame vengono estratte di volta in volta (tramite apposito software realizzato dal Gestore) in modo casuale da una lista di quesiti pre-approvati da ENAC. L'ordine delle risposte corrette viene parimenti variato.

Il test viene eseguito su appositi PC predisposti presso l'aula informatica della S.A.C. In caso di mancato funzionamento del software o indisponibilità dell'aula informatica, il test verrà somministrato in formato cartaceo.

## **7.2. FASE 2 – ATTIVITA' ISTRUTTORIA**

### **7.2.1. Richiesta rilascio ADC**

La richiesta per il rilascio della ADC dovrà essere inoltrata al Servizio Gestione Rilascio Pass S.A.C. compilando il modulo **MODADC01** (allegato).

L'istanza di rilascio deve essere corredata della seguente documentazione:

1. Fotocopia fronte/retro della patente di guida in corso di validità;
2. Fotocopia fronte/retro del permesso di accesso all'area airside;
3. Attestato superamento Corso Teorico-Pratico di Abilitazione alla Guida in Airside per la tipologia di patente richiesta.
4. Attestazione di avvenuta effettuazione del periodo di addestramento pratico in area Airside (allegato **MODADC04**) di almeno 4 ore per ADC di tipo A e A+ e di almeno 6 ore per ADC di tipo R, a cura e responsabilità della società o ente di appartenenza e comprovato da dichiarazione di questi ultimi, effettuato da addetti qualificati ed abilitati dal gestore ad effettuare l'addestramento pratico sulla guida in aree operative.

Nelle richieste di rilascio si deve dichiarare la sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della ADC:

- a) Autocertificazione del dipendente che negli ultimi 2 (due) anni non è stato oggetto di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida.

- b) Dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza ed al Gestore qualsiasi fatto/evento che ha rilevanza per l'esercizio della patente di guida.

La non completezza di tutta la suddetta documentazione annulla la validità della richiesta.

### 7.2.2. Richiesta Conversione

Per la conversione dell'ADC la Società/Ente aeroportuale, per cui l'operatore richiedente presterà servizio, dovrà presentare all'Ufficio Gestione e Rilascio Pass della S.A.C. e con anticipo non inferiore a 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di richiesta di primo accesso in airside, apposita richiesta di conversione (**MODADC03**), da sottoscrivere a cura del relativo datore di lavoro e della Società/Ente aeroportuale per cui l'operatore richiedente presterà servizio, la seguente documentazione:

1. Fotocopia fronte/retro della patente di guida in corso di validità
2. Fotocopia fronte/retro della ADC dello scalo di provenienza
3. Attestato superamento del Corso di Familiarizzazione in Airside.

Nelle richieste di rilascio si deve dichiarare la sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della ADC:

- a) Autocertificazione del dipendente che negli ultimi 2 (due) anni non è stato oggetto di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida.
- b) Dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza ed al Gestore qualsiasi fatto/evento che ha rilevanza per l'esercizio della patente di guida.

La non completezza di tutta la suddetta documentazione annulla la validità della richiesta.

### 7.2.3. Richiesta Rinnovo

L'ADC ha validità triennale ed una dotazione di 15 punti.

La società/ente di appartenenza, **15 (quindici)** giorni lavorativi prima della data di scadenza riportata sull'ADC, potrà presentare all'Ufficio Gestione Rilascio Pass della S.A.C. richiesta di rinnovo della stessa con il **MODADC02 a cui allegare l'avvenuta iscrizione al corso** al fine di ottenere per il titolare della patente un'autorizzazione cartacea di estensione della validità dell'ADC fino alla data di completamento del corso.

Non è possibile porsi alla guida di un mezzo oltre la data di scadenza dell'ADC senza la suddetta autorizzazione cartacea.

#### 7.2.4. Richiesta Upgrade ADC

In caso di richiesta di upgrade ADC (da **A/A+** a **R**), il richiedente dovrà presentare all'Ufficio Rilascio Pass di S.A.C. apposita richiesta, allegando al modulo **MODADC01** l'attestato del corso di formazione teorico-pratico ad integrazione del previsto programma di qualificazione per il rilascio dell'ADC del tipo richiesto.

### 7.3. FASE 3 – EMISSIONE ADC & DEROGHE

#### 7.3.1. Archiviazione

Il gestore aeroportuale, per il tramite dell'UGRP, terrà traccia di tutte le ADC rilasciate, sospese o ritirate tramite database informatico e manterrà in archivio i test d'esame per un periodo di 5 anni.

#### 7.3.2. Ditte Esterne

Il personale di Società/Enti esterni in possesso di pass temporaneo, non superiore a **30 gg.** non continuativi, o permesso di accesso provvisorio, potrà condurre automezzi nell'area di movimento, purché accompagnato o scortato da personale abilitato alla guida (veicolo leader), in possesso di pass personale definitivo e, nel caso di necessario ingresso in area di manovra, previo coordinamento con ENAV.

Il guidatore del veicolo leader è responsabile del rispetto da parte dei suddetti veicoli delle norme di cui alla presente procedura e, in caso d'impegno di area di manovra, delle istruzioni impartite da TWR, segnalando alla medesima eventuali anomalie che non consentono il pieno rispetto delle istruzioni ricevute.

Gli operatori appartenenti a ditte non stabilmente presenti in aeroporto, cosiddette "ditte esterne" che, **per lavori urgenti connessi alle infrastrutture aeroportuali**, debbano condurre mezzi all'interno dell'airside per un periodo non superiore a **4 mesi** possono:

- Conseguire la ADC secondo l'iter standard, oppure;
- Guidare in airside, accompagnati o scortati da personale abilitato alla guida e dipendente della Società o Ente presente stabilmente in aeroporto e per il quale la ditta esterna sta eseguendo i lavori; detti operatori delle ditte esterne dovranno essere in possesso del permesso di accesso all'area airside. Il personale operativo addetto all'accompagnamento/scorta del citato operatore è responsabile del rispetto delle norme vigenti di viabilità in airside.

## **7.4 FASE 4 – GESTIONE ADC**

### **7.4.2 Controlli e decurtazione punti. Ritiro ADC**

Appositi controlli, per la verifica del possesso dell'ADC, sono condotti in airside da parte degli enti preposti. I controlli di sicurezza effettuati al varco carraio garantiscono procedure di controllo di possesso ADC a carico di operatori non appartenenti ad organizzazioni/enti di Stato.

Ad ogni violazione viene associato un numero di punti che viene defalcato dalla dotazione iniziale a scalare (secondo la tabella di seguito riportata).

La decurtazione dei punti verrà effettuata dal gestore aeroportuale con comunicazione scritta al guidatore ed al responsabile della società di appartenenza.

Il ritiro della ADC verrà effettuato dal gestore aeroportuale a tutti coloro che avranno azzerato la propria dotazione di 15 punti; l'addetto non potrà guidare mezzi in airside.

Per riottenere la ADC (con la dotazione standard di 15 punti) occorrerà effettuare un corso di recurrent training e sostenere nuovamente l'esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente (MODADC02).

Alla momento del rinnovo l'ADC sarà ricaricata la dotazione di 15 punti, fino alla successiva scadenza.

**TABELLA DECURTAZIONE PUNTI**

<b>VIOLAZIONI</b>	<b>PUNTI DECURTATI</b>
Circolare in Area di Manovra senza apparato radio di torre e/o senza essere scortati da mezzi muniti di apparato radio di torre;	15 / Ritiro immediato
Immettersi in Area di Manovra senza avere l'autorizzazione della Torre di Controllo;	15 / Ritiro immediato
Omettere la segnalazione al Gestore/Vettore/Handler e proprio Ente di appartenenza di eventuali collisioni con un aeromobile, anche se una ricognizione visiva non verifica la presenza di danni.	10
Mancata precedenza agli aeromobili anche se al traino;	10
Transitare sotto le passerelle fisse dei finger con mezzi superiori all'altezza massima consentita	10
Mancata precedenza a mezzi di soccorso durante situazione di allarme/emergenza/incidente di aeromobili.	8
Circolare o sostare anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto;	5
Mancato rispetto della segnaletica che regola la circolazione nelle aree interne aeroportuali;	3
Superamento del limite di velocità;	3
Utilizzo viabilità a poppavia degli stand con finger senza essere autorizzati	3
Accesso non autorizzato in Equipment Restricted Area (ERA)	3
Lasciare mezzi/attrezzature in sosta all'interno dell'ESA senza aeromobili da assistere	3
Mancata precedenza a mezzi	2
Mancanza dotazione di sicurezza mezzo (Lampeggiante - Bandiera a scacchi - Logo Societario - Frangifiamma)	2
Mancata accensione delle luci anabbaglianti (anche di giorno)	1
Mancato utilizzo del lampeggiante	1
Lasciare i mezzi in sosta dove non consentito	1
Lasciare i mezzi in sosta sulla viabilità	1
Mancata esibizione della ADC alle Autorità competenti (con obbligo di presentazione entro 48 ore)	1

### 7.4.3 Sanzioni

Le violazioni della disciplina riguardante la circolazione in air side ed il corretto utilizzo dell'ADC saranno oggetto di:

- ❑ Misure interdittive e sanzionatorie ai sensi della SEZIONE 13, Regolamento di Scalo;
- ❑ Sanzioni ai sensi dell'art. 1174, 2° comma del Codice della Navigazione;
- ❑ Sanzioni CdS.

## 8. ALLEGATI

- Manuale di addestramento Airside Driving.
- Modulistica:

MODADC01 (Richiesta nuova ADC/ Upgrade);

MODADC02 (Richiesta rinnovo ADC);

MODADC03 (Richiesta di Conversione Qualificazione)

MODADC04 (Attestazione di effettuato addestramento pratico alla guida in airside)

MODADC05 (Richiesta ristampa ADC per deterioramento/smarrimento/furto)